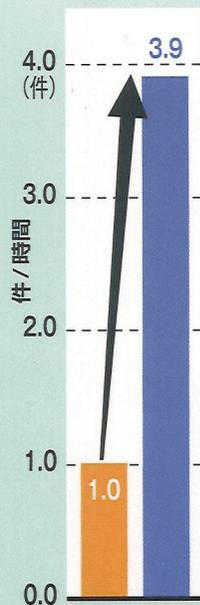


撥水ガラスコーティングしていない車の場合

年1回
ワイパー交換目安

ガラスコーティング

首都高速道路における
晴天・雨天時の
一時間あたり
事故件数 (H26年度)



雨の日の
事故率は
晴天の4倍

見づらい視界は
とっても危険!

コーティングなしだと
視界がぼやけて危険!

ガラスコーティングで
視界スッキリ!



ガラス
コーティング
すると

さらに

+ NWB 撥水コートワイパー

でこんなにクリア!!

NWB 撥水コートワイパーに交換すると、
本来剥がしてしまいやすい部分に撥水コーティングをするため、
撥水効果がまだまだ長持ち、持続中!!



コーティングで水玉状に撥水! 高速走行では風圧で水玉を弾き飛ばし、低速走行ではワイパーで拭きとります。

撥水コートをすれば霜や雪がはがれやすくなります。



ガラスコーティングなしで
NWB 撥水コートワイパーに交換すると、
ワイパー作動エリアは、
しっかりコーティング!
でもエリアの外は見づらいままです。

専用ページで確認▶



撥水コート
ワイパー



強力
撥水コート
デザイン
ワイパー



強力
撥水コート
デザイン
雪用ワイパー

NWB

詳しくは、店員にお気軽にお声掛けください。

撥水ガラスコーティングしている車の場合

年1回
ワイパー交換目安

ガラスコーティング

ガラスコーティングしたてのウィンドウは
水を弾き視界がスッキリ!

普通の
ワイパー
だと

徐々に撥水剤が
剥がれてしまう!



せっかく塗布した撥水剤もワイパーを動かした部分の
撥水剤が徐々に剥がれて見づらくなってしまいます。

撥水効果が薄れ、
水玉にムラが生じてしまいます。



+ NWB 撥水コートワイパー

でこんなにクリア!!

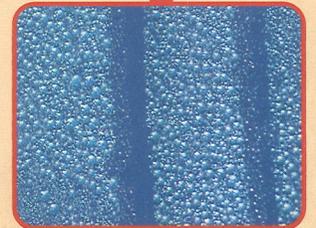
ガラスコーティング+NWB 撥水コートワイパーで効果抜群!

さらに



NWB 撥水コートワイパーに交換すると、
動かした部分に撥水コーティングをするため、
撥水効果がまだまだ長持ち、持続中!!

コーティングで水玉状に撥水!高速走行では風圧で水玉
を弾き飛ばし、低速走行ではワイパーで拭きとります。



専用ページで確認▶



撥水コート
ワイパー



強力
撥水コート
デザイン
ワイパー



強力
撥水コート
デザイン
ワイパー

NWB

日本ワイパブレード株式会社